

# Kreisverkehrsplätze

## Planungs- und bautechnische Erkenntnisse realisierter Kreisverkehrsplätze

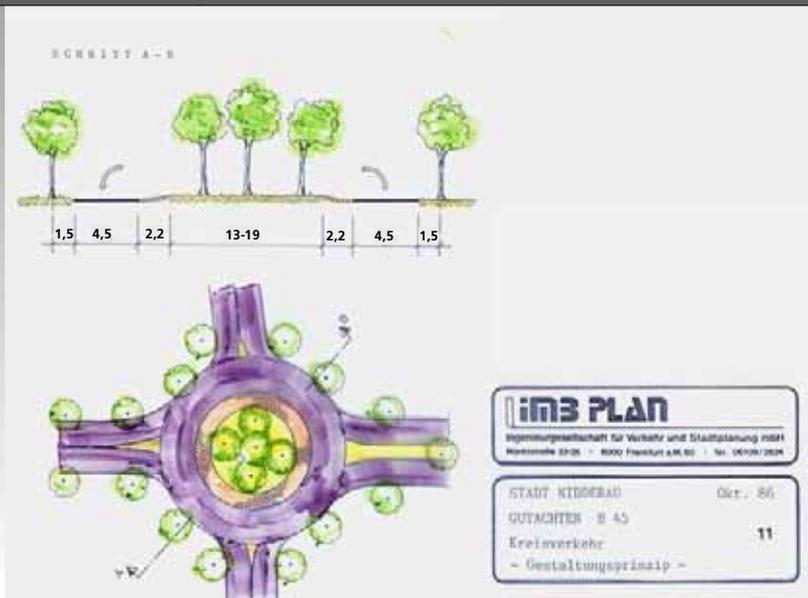
Prof. Dr.-Ing. Rüdiger Storost  
IMB-Plan GmbH Frankfurt am Main



VSVI-Vortragsveranstaltung in Friedberg am 26. Januar 2005

1

## Planung eines Kreisverkehrs 1986



VSVI-Vortragsveranstaltung in Friedberg am 26. Januar 2005

2

### Frage 1:

**Ist an dieser Stelle ein  
Kreisverkehrsplatz die richtige  
Knotenpunktsform ?**

- **Nicht an jeder Stelle passt die Knotenpunktsform Kreisverkehr.**
- **Nicht jeder Kreisverkehr passt an jede Stelle.**
- **Nicht jede 'Angst' vor einem Kreisverkehr an dieser oder jener Stelle kann fachlich begründet werden.**

## Erfahrungen planungstechnischer Art

- Lageplanbearbeitung einschließlich der Überprüfung der Befahrbarkeit,
- Querschnittsbearbeitung einschließlich der Entwässerung.

## Erfahrungen planungstechnischer Art

**Das Funktionieren der Ausfahrten  
(`Vorflut`) ist gleichzusetzen mit dem  
Funktionieren des Kreisverkehrs.**

## Enge Ausfahrt hat ...



**IM3 PLAN**

VSVI-Vortragsveranstaltung in Friedberg am 26. Januar 2005

7

## ... Pflasterschäden zur Folge



**IM3 PLAN**

VSVI-Vortragsveranstaltung in Friedberg am 26. Januar 2005

8



## Schmutzecken vermeiden



**im3 PLAN**

VSVI-Vortragsveranstaltung in Friedberg am 26. Januar 2005

11

## Bad Vilbel - Dortelweil

**im3 PLAN** 1999; Ø 28 m; Fahrbahnbreite 5,0m; Kragenbreite 2,5m



**im3 PLAN**

VSVI-Vortragsveranstaltung in Friedberg am 26. Januar 2005

12

# Bad Nauheim

**im3 PLAN** 2004; Ø 28 m; Fahrbahnbreite 5,0m; Kragenbreite 2,5m



**im3 PLAN**

VSVI-Vortragsveranstaltung in Friedberg am 26. Januar 2005

13

# Bad Vilbel - Dortelweil

**im3 PLAN** 1999; Ø 28 m; Fahrbahnbreite 5,0m; Kragenbreite 2,5m

**D=28m**



**im3 PLAN**

VSVI-Vortragsveranstaltung in Friedberg am 26. Januar 2005

14

# Bad Vilbel - Dortelweil

**im3 PLAN** 1999; Ø 30 m; Fahrbahnbreite 5,0m; Kragenbreite 2,5m



**im3 PLAN**

VSVI-Vortragsveranstaltung in Friedberg am 26. Januar 2005

15

# Bad Vilbel - Südbahnhof

**im3 PLAN** 1995; Ø 34 m; Fahrbahnbreite 7,0m

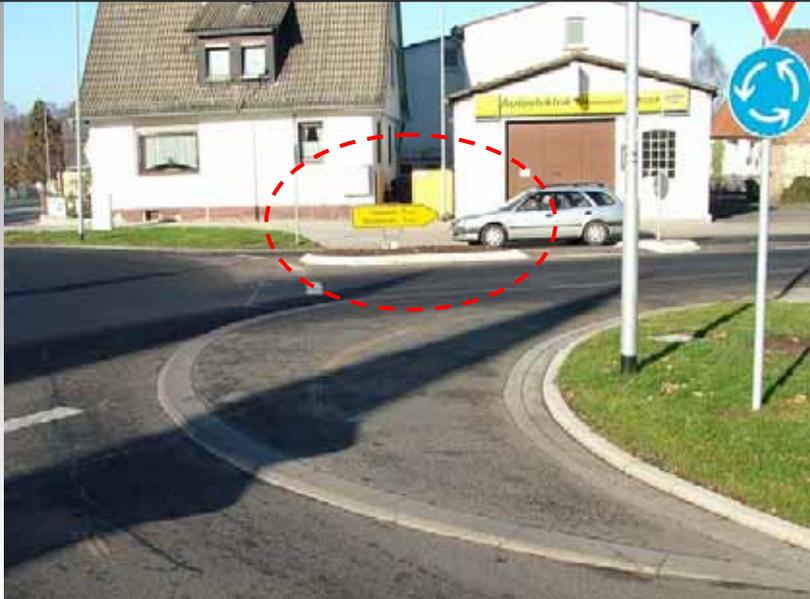


**im3 PLAN**

VSVI-Vortragsveranstaltung in Friedberg am 26. Januar 2005

16

## günstiger Standort für Wegweiser



**im3 PLAN**

VSVI-Vortragsveranstaltung in Friedberg am 26. Januar 2005

17

## Bad Vilbel - Massenheim

**im3 PLAN** 2004; Ø 28 m; Fahrbahnbreite 5,0m; Kragenbreite 2,5m



**im3 PLAN**

VSVI-Vortragsveranstaltung in Friedberg am 26. Januar 2005

18

# Bad Vilbel - Massenheim

**im3 PLAN** 2004; Ø 28 m; Fahrbahnbreite 5,0m; Kragenbreite 2,5m



**im3 PLAN**

VSVI-Vortragsveranstaltung in Friedberg am 26. Januar 2005

19

# Querneigung am Hochpunkt



**im3 PLAN**

VSVI-Vortragsveranstaltung in Friedberg am 26. Januar 2005

20

# Kreiselebene $\neq$ Geländeebene



**im3 PLAN**

VSVI-Vortragsveranstaltung in Friedberg am 26. Januar 2005

21

# Dortelweil West

**im3 PLAN** 1999;  $\varnothing$  30 m; Fahrbahnbreite 4,5m; Kragenbreite 2,5m



**im3 PLAN**

VSVI-Vortragsveranstaltung in Friedberg am 26. Januar 2005

22

# Klein Karben

**IM3 PLAN** 1998; Ø 28 m; Fahrbahnbreite 5,0m; Kragenbreite 2,5m



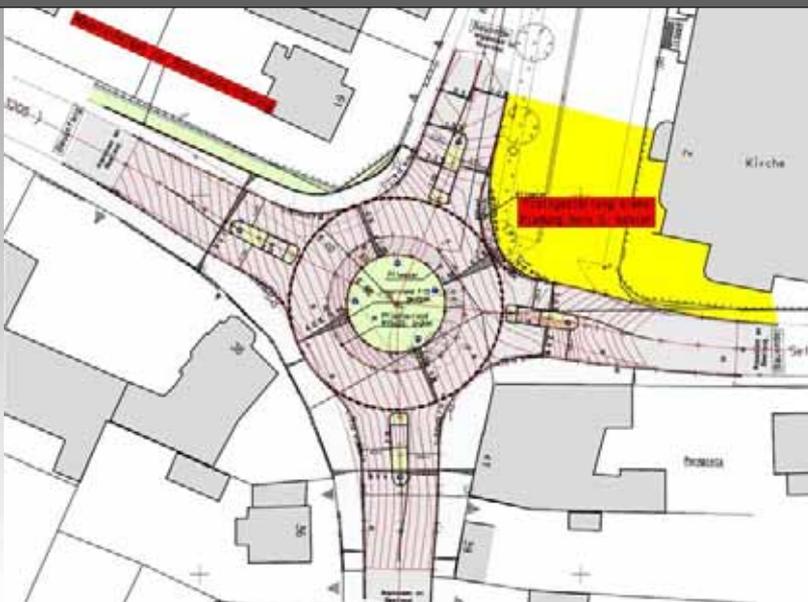
2005/ 1/14 10:54am

**IM3 PLAN**

VSVI-Vortragsveranstaltung in Friedberg am 26. Januar 2005

23

# Höhenschichtlinien



**IM3 PLAN**

VSVI-Vortragsveranstaltung in Friedberg am 26. Januar 2005

24

## Ausbau der Mittelinsel

**Die Mittelinsel muß überschaubar  
gebaut werden, denn:**

**Knotenpunkte müssen  
erkennbar,  
begreifbar,  
überschaubar und  
befahrbar sein.**

## Kragenbefestigung mit Pflaster

**Naturstein-Großpflaster  $D \geq 16$  cm**

**Betonsteinverbundpflaster  $D \geq 10$  cm**

**im Sandbett auf Drainasphalt**

## Kragen mit Naturstein-Großpflaster



## Kragenbefestigung mit Verbundstein



## Kragen – Fahrbahn ohne Überstand



## Kragen – Fahrbahn mit Überstand



# Kragen – Fahrbahn ohne Überstand

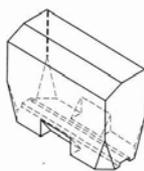


**IM3 PLAN**

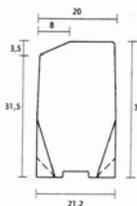
VSVI-Vortragsveranstaltung in Friedberg am 26. Januar 2005

31

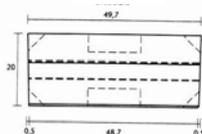
# City-Truck Kreisverkehr-Bordstein



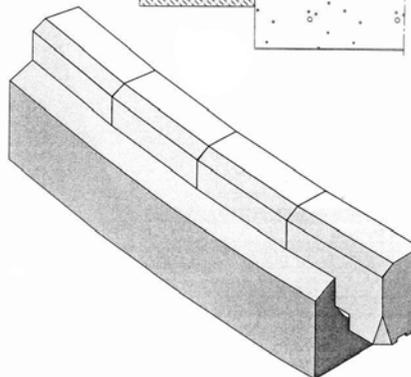
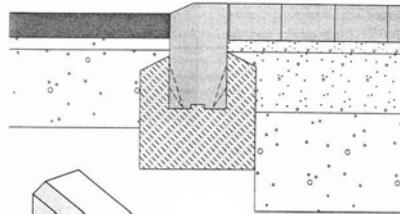
Seitenansicht



Draufsicht



Asphaltfahrbahn Pflaster mit CITY-Truck Kurvensatz



**IM3 PLAN**

VSVI-Vortragsveranstaltung in Friedberg am 26. Januar 2005

32

## F 15 an der Mittelinsel



**IM3 PLAN**

VSVI-Vortragsveranstaltung in Friedberg am 26. Januar 2005

33

## Auswechslung Schachtdeckel



**IM3 PLAN**

VSVI-Vortragsveranstaltung in Friedberg am 26. Januar 2005

34

## F 15 am Außenrand



## Übergang von $\ddot{u} > 0$ zu $\ddot{u} = 0$



# Übergänge zu anderen Steinformaten



**im3 PLAN**

VSVI-Vortragsveranstaltung in Friedberg am 26. Januar 2005 37

**im3 PLAN**

**Frankfurt am Main**

**ENDE**