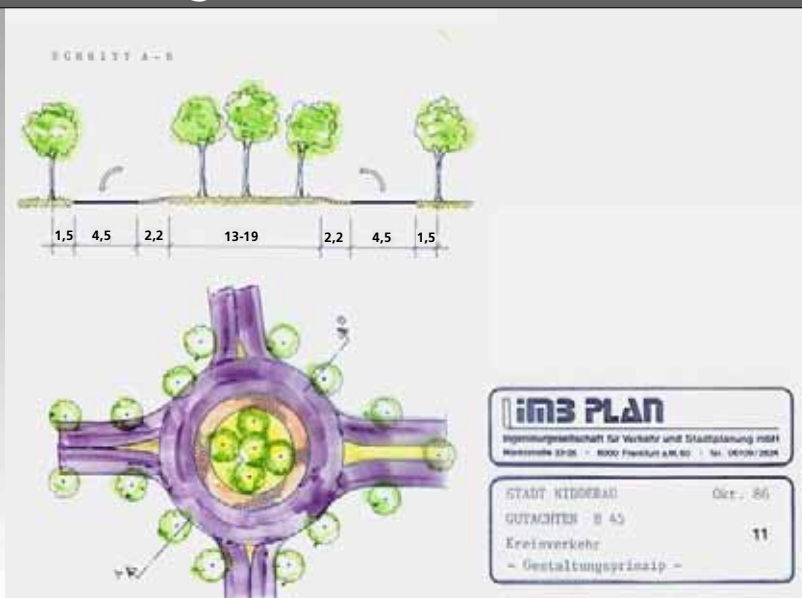


Kreisverkehrsplätze

Planungs- und bautechnische Erkenntnisse realisierter Kreisverkehrsplätze

Prof. Dr.-Ing. Rüdiger Storost
IMB-Plan GmbH Frankfurt am Main

Planung eines Kreisverkehrs 1986



Frage 1:

**Ist an dieser Stelle ein
Kreisverkehrsplatz die richtige
Knotenpunktsform ?**

- **Nicht an jeder Stelle passt die Knotenpunktsform Kreisverkehr.**
- **Nicht jeder Kreisverkehr passt an jede Stelle.**
- **Nicht jede 'Angst' vor einem Kreisverkehr an dieser oder jener Stelle kann fachlich begründet werden.**

Erfahrungen planungstechnischer Art

- Lageplanbearbeitung einschließlich der Überprüfung der Befahrbarkeit,
- Querschnittsbearbeitung einschließlich der Entwässerung.

Erfahrungen planungstechnischer Art

**Das Funktionieren der Ausfahrten
(`Vorflut`) ist gleichzusetzen mit dem
Funktionieren des Kreisverkehrs.**

Enge Ausfahrt hat ...



IM3 PLAN

VSVI-Vortragsveranstaltung in Friedberg am 26. Januar 2005

7

... Pflasterschäden zur Folge

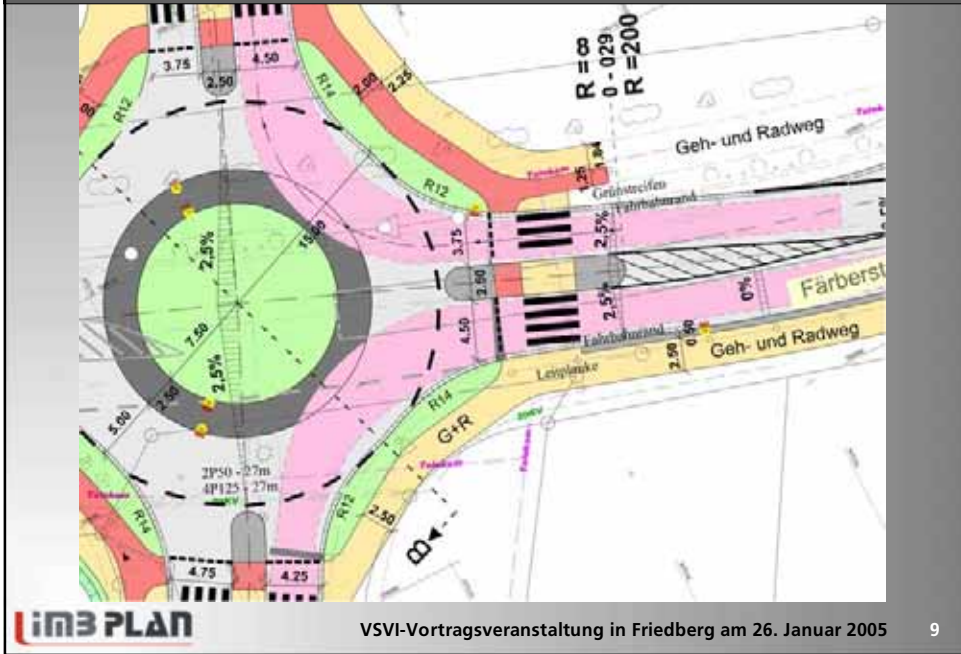


IM3 PLAN

VSVI-Vortragsveranstaltung in Friedberg am 26. Januar 2005

8

Schleppkurven



VSVI-Vortragsveranstaltung in Friedberg am 26. Januar 2005

Gehwegverbreiterung möglich



VSVI-Vortragsveranstaltung in Friedberg am 26. Januar 2005

Schmutzecken vermeiden



im3 PLAN

VSVI-Vortragsveranstaltung in Friedberg am 26. Januar 2005

11

Bad Vilbel - Dortelweil

im3 PLAN 1999; Ø 28 m; Fahrbahnbreite 5,0m; Kragenbreite 2,5m



im3 PLAN

VSVI-Vortragsveranstaltung in Friedberg am 26. Januar 2005

12

Bad Nauheim

im3 PLAN 2004; Ø 28 m; Fahrbahnbreite 5,0m; Kragenbreite 2,5m



im3 PLAN

VSVI-Vortragsveranstaltung in Friedberg am 26. Januar 2005

13

Bad Vilbel - Dortelweil

im3 PLAN 1999; Ø 28 m; Fahrbahnbreite 5,0m; Kragenbreite 2,5m

D=28m



im3 PLAN

VSVI-Vortragsveranstaltung in Friedberg am 26. Januar 2005

14

Bad Vilbel - Dortelweil

im3 PLAN 1999; Ø 30 m; Fahrbahnbreite 5,0m; Kragenbreite 2,5m



im3 PLAN

VSVI-Vortragsveranstaltung in Friedberg am 26. Januar 2005

15

Bad Vilbel - Südbahnhof

im3 PLAN 1995; Ø 34 m; Fahrbahnbreite 7,0m

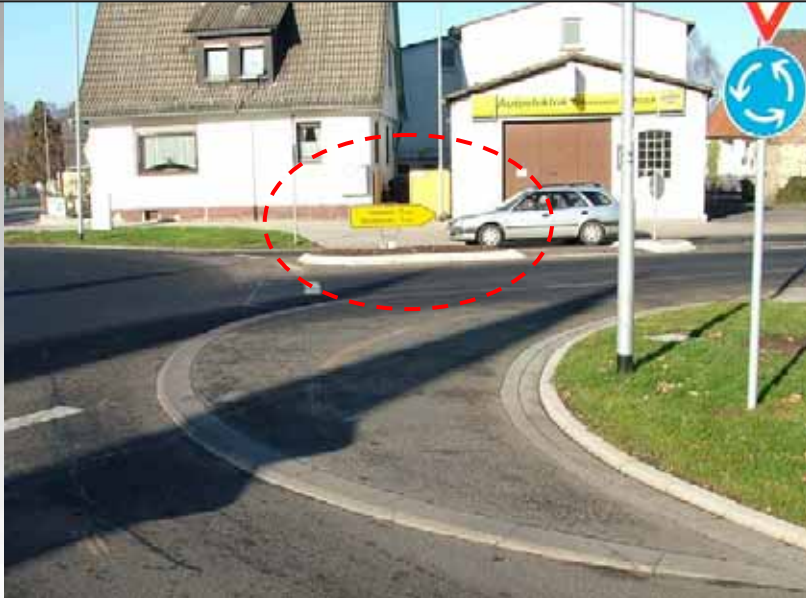


im3 PLAN

VSVI-Vortragsveranstaltung in Friedberg am 26. Januar 2005

16

günstiger Standort für Wegweiser



im3 PLAN

VSVI-Vortragsveranstaltung in Friedberg am 26. Januar 2005

17

Bad Vilbel - Massenheim

im3 PLAN 2004; Ø 28 m; Fahrbahnbreite 5,0m; Kragenbreite 2,5m



im3 PLAN

VSVI-Vortragsveranstaltung in Friedberg am 26. Januar 2005

18

Bad Vilbel - Massenheim

im3 PLAN 2004; Ø 28 m; Fahrbahnbreite 5,0m; Kragenbreite 2,5m



im3 PLAN

VSVI-Vortragsveranstaltung in Friedberg am 26. Januar 2005

19

Querneigung am Hochpunkt



im3 PLAN

VSVI-Vortragsveranstaltung in Friedberg am 26. Januar 2005

20

Kreiselebene \neq Geländeebene



im3 PLAN

VSVI-Vortragsveranstaltung in Friedberg am 26. Januar 2005

21

Dortelweil West

im3 PLAN 1999; \varnothing 30 m; Fahrbahnbreite 4,5m; Kragenbreite 2,5m



im3 PLAN

VSVI-Vortragsveranstaltung in Friedberg am 26. Januar 2005

22

Klein Karben

IM3 PLAN 1998; Ø 28 m; Fahrbahnbreite 5,0m; Kragenbreite 2,5m



IM3 PLAN

VSVI-Vortragsveranstaltung in Friedberg am 26. Januar 2005

23

Höhenschichtlinien



IM3 PLAN

VSVI-Vortragsveranstaltung in Friedberg am 26. Januar 2005

24

Ausbau der Mittelinsel

**Die Mittelinsel muß überschaubar
gebaut werden, denn:**

**Knotenpunkte müssen
erkennbar,
begreifbar,
überschaubar und
befahrbar sein.**

Kragenbefestigung mit Pflaster

Naturstein-Großpflaster $D \geq 16$ cm

Betonsteinverbundpflaster $D \geq 10$ cm

im Sandbett auf Drainasphalt

Kragen mit Naturstein-Großpflaster



Kragenbefestigung mit Verbundstein



Kragen – Fahrbahn ohne Überstand



Kragen – Fahrbahn mit Überstand



Kragen – Fahrbahn ohne Überstand

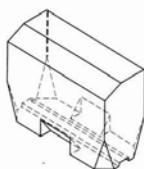


IM3 PLAN

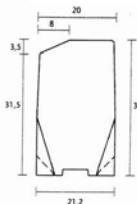
VSVI-Vortragsveranstaltung in Friedberg am 26. Januar 2005

31

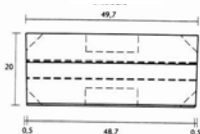
City-Truck Kreisverkehr-Bordstein



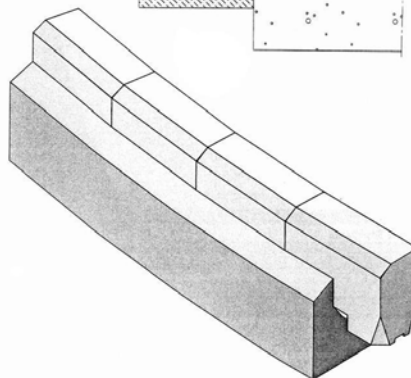
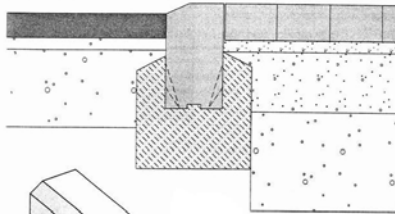
Seitenansicht



Draufsicht



Asphaltfahrbahn Pflaster mit CITY-Truck Kurvensatz



IM3 PLAN

VSVI-Vortragsveranstaltung in Friedberg am 26. Januar 2005

32

F 15 an der Mittelinsel



IM3 PLAN

VSVI-Vortragsveranstaltung in Friedberg am 26. Januar 2005

33

Auswechslung Schachtdeckel



IM3 PLAN

VSVI-Vortragsveranstaltung in Friedberg am 26. Januar 2005

34

F 15 am Außenrand



Übergang von $\ddot{u} > 0$ zu $\ddot{u} = 0$



Übergänge zu anderen Steinformaten



im3 PLAN

VSVI-Vortragsveranstaltung in Friedberg am 26. Januar 2005 37

im3 PLAN

Frankfurt am Main

ENDE